



Regelwerk der MALLORCA CLASSIC by Max Hürzeler

Organisationn: UNISPORT CONSULTING

C/ Fluvià, 9, 1º E – 07009 Palma de Mallorca - Tel. +34 971 200 004

Information:

Montag – Freitag 09.00 – 12.00 Uhr und 16.00 – 19.00 Uhr

Bicycle Holidays Max Hürzeler, Hotel Playa de Muro, E-07458 Playa de Muro

Max Weissgerber, Tel 0034 – 648 211 243 und max.weissgerber@bicycle-holidays.com

Art. 1.- Die "Mallorca Classic by Max Hürzeler", nachstehend als MC bezeichnet, startet offiziell um 10 Uhr, am 10.04.2011 an der Playa de Palma, Pabisa Beach Club (zwischen den Balnearios 4 und 5). Die Strecke ist 148,7km lang, Ziel am Pabisa Beach Club, das Ziel schliesst um 19. Mindestalter ist 17 Jahre.

Neutralisierte Strecke: Playa de Palma - S'Aranjassa – Lluçmajor – Algaida – Santa Eugenia – Sencelles – Inca – Selva (56,7km, vorrausschichtlicher Durchschnitt bis Caimari: 26 km/h).

Reststrecke: Freie Fahrt, die spanische StVO muss befolgt werden: Caimari - Coll de sa Batalla (Getränke) – Túnel Gorg Blau – Coll Puig Major – Túnel Puig Major – Sóller (Verpflegung) – Coll de Sóller (Getränke) – Santa Maria – Sa Cabaneta – s'Hostalot – Sa Casa Blanca – s'Aranjassa – Playa de Palma.

Um das Rennen nicht zu schnell zu machen. Müssen bis Soller Km. 97,1km ca. 10 Fahrer an der Spitze bleiben. Ab dann ist das Rennen frei.

Art. 2.- Die MC ist ein Radrennen, dessen Ziel es ist, sportliche Anreize, Freizeit, Tourismus und Kultur zu fördern, unter Ausschluss eines direkten Wettkampfes (Start Ziel Sieger). Dieses Rennen unterliegt dem Gesetz 4428/2003, vom 21. November, Anhang 2 §§ 15 ff, und auf dessen Basis die spanische StVO für das Rennen weiterhin Anwendung findet (Real Decreto Legislativo 339/1990, vom 2. März).

Art. 3.- Einschreibgebühren

Banküberweisung

SANTANDER CENTRAL HISPANO

Nº IBAN ES26 0049 4349 9123 10001781

SWIFT CODE BSCHESMMXXX

- 35 €** Anmeldungen und Zahlungseingänge bis zum 4. April (Überweisung) über unsere Website
- 35 €** bei Anmeldung und Barzahlung in den Boutiquen von Bicycle Holidays Max Hürzeler bis zum 9. April. und Anmeldung im Pabisa Beach Club
- 35 €** Anmeldungen und Zahlungseingänge zwischen dem 5. und 8. April (Barzahlung bei Unisport Consulting).
- 35 €** bei Anmeldung am 9. April im Pabisa Beach Club und Hotel Iberostar Playa de Muro von 15:00 bis 19:00 Uhr. Es wird nur Barzahlung akzeptiert

50 € bei Anmeldung am 10. April im Pabisa Beach von 8:00 bis 9:30 Uhr. Es wird nur Barzahlung akzeptiert

Im Preis inbegriffen: Versicherung der Organisation (Siehe Art. 5), Startnummer und Transponder, Verpflegung unterwegs, Frühstück vor den Start, Pasta oder Würste + 2 Getränke, Siegerehrung.

Art. 4.- Transfers:

Transfers zu dem Rennen werden von den folgenden Einstiegsorten aus organisiert:

- Playa de Muro /Alcúdia (Hotel Iberostar Playa de Muro)
- Can Picafort (Hotel Grupotel Gran Vista/Tienda Bicycle Holidays Max Hürzeler)

Abfahrt: 08:15 Uhr, Rückfahrt ca. 18:30 Uhr

Kosten für den Transfer betragen € 20.- und müssen bei der Anmeldung gemeinsam mit den Startgebühren bezahlt werden. Ohne Zahlung besteht kein Anspruch auf den Transport.

Art. 5.- Die Organisation versichert die Teilnehmer mit folgenden Deckungssummen:

- Unterstützung im Falle eines Unfalles von mtl. 600 €, begrenzt auf 1 Jahr, ab Datum der ersten Behandlung (Krankenhäuser müssen angefragt werden, nicht überall gültig).
- 3.000 € im Falle eines Unfalles mit Todesfolge innerhalb des Gültigkeitsbereiches der Police, der auf ein Unterlassen des Veranstalters zurück zu führen ist
- 3.000 € im Falle eines Unfalls mit Langzeitschäden oder daraus resultierender Behinderung, innerhalb des Gültigkeitsbereiches der Police, der auf ein Unterlassen des Veranstalters zurück zu führen ist

Es besteht die Möglichkeit durch eine Einmalzahlung die Versicherungspolice auf 6.000€ auszuweitern.

Das Rennen wird auf eigenes Risiko ausgeübt. Durch Leistung der Unterschrift bestätigt der Teilnehmer, dass er körperlich in der Verfassung ist, das Rennen zu bestreiten, und dass ebenfalls sein Material in einem renntauglichen Zustand ist.

Art. 6.- Die Einschreibegebühr ergibt sich aus dem Zahlungsdatum, nicht aus dem Datum der Anmeldung!

Art. 7.- Die Anmeldung wird als definitiv betrachtet. Im Falle einer Absage wird lediglich 75% zurückerstattet, wenn ein ärztliches Attest, oder Ähnliches, vorliegt. Anderweitig werden keine Erstattungen geleistet. Anmeldungen und Startplätze sind persönlich und nicht übertragbar.

Art. 8.- Die Zeitmessung erfolgt elektronisch (Transponder - System). Beim Leisten der Unterschrift (Einschreibung am Renntag) müssen 10€ Pfand (in Bar) je Chip hinterlegt werden. Im Ziell nach dem Rennen werden diese wiederum erstattet, wenn der Chip zurück gegeben wird. Die Nutzung des Chips ist obligatorisch. Das System arbeitet sicher und zuverlässig. Teilnehmer, die nicht alle Kontrollpunkte und das Ziel innerhalb des Zeitrahmens passieren, werden daher automatisch disqualifiziert.

Art. 9.- Disqualifikation:

Die Kontrollpunkte schliessen: Sóller um 16:00h und Coll Soller um 17:30 Uhr. Teilnehmer, die nach Schliessung der Kontrollpunkte passieren werden aus dem Rennen genommen. Den Teilnehmern ist es trotzdem möglich, das Rennen auf dem Rad, ausserhalb des Rennens zu beenden. Für diese Teilnehmer gilt die StVO.

Art. 10. - Einschreibung, Startnummerausgabe, Ausgabe der Transponder usw. findet im **Pabisa Beach Club** statt. Dieser befindet sich zwischen den Balnearios 4 und 5 an der Playa de Palma und **Hotel Iberostar Playa de Muro**. Zeiten: **Samstag, 09.04.2011 von 15:00 bis 19:00 Uhr; Sonntag 10.04.2011 von 08:00 bis 09:30 Uhr im Pabisa Beach Club.**

Bei Übernahme des Chips müssen € 10.- Pfand in Bar hinterlegt werden. Dieser Pfand wird zurückerstattet, wenn der Chip (Transponder) wieder abgegeben wird.

Für alle Teilnehmer ist es Pflicht, den Transponder und die Startnummer gut sichtbar am Körper zu tragen, und die Plakette (Startnummer für das Rad) gut am Rad anzubringen.

Fahrer, die die Startnummer nicht sichtbar tragen werden von dem Rennen ausgeschlossen. Die Organisation und / oder die Sicherheitskräfte tragen dem Sorge. Transponder und Startnummer sind persönlich und nicht übertragbar.

Art. 11.- Teilnehmer, die sich an jegliche Art von Fahrzeugen anhängen werden vom Rennen ausgeschlossen. Fahrzeuge, die nicht von der Rennleitung und den Behörden genehmigt wurden dürfen nicht am Rennen teilnehmen. Es gilt die spanische StVO.

Art. 12 .- Verpflegungspunkte sind

- Coll de Sa Batalla, ca. 65,7km (Getränke)
- Sóller, ca. 97,1km (Getränke und Verpflegung)
- Coll de Soller, ca. 106,5km (Getränke)

Art. 13.- Das Rennen wird von Ärzten, einem Notfallteam, Ambulanzwagen, etc begleitet. Ebenso verfügt die Organisation über einen Besenwagen.

Art. 14.- Das Rennen wird von einem neutralen Fahrzeug mit Mechanikern begleitet. Die Dienstleistung ist gratis, Ersatzteile müssen bezahlt werden! Reifenwechsel ist vom Mechaniker nicht durchführbar! Es werden nur Standart – Teile mitgeführt (Shimano)!

Art. 15.- Das Tragen eines intakten Helmes ist während des ganzen Rennens Pflicht!

Art. 16.- Die Regionale Verkehrsverwaltung, Guardia Civil, Lokalpolizei und der Zivilschutz zeichnen sich für die Sicherheit der Strecke verantwortlich.

Art. 17.- Alle Teilnehmer müssen die geltenden Verkehrsgesetze befolgen und den Anweisungen der Sicherheitskräfte Folge leisten. Das Rennen führt über Strassenabschnitte, die für den regulären Verkehr zugänglich sind. Bei Zuwiderhandlungen wird die betreffende Person vom Rennen ausgeschlossen. **Jeder Teilnehmer unterschreibt bei Einschreibung und Übernahme der Startnummer ein Dokument, welches seitens der Organisation bereitgestellt wird, in dem er die Anerkennung der Rechtslage und der möglichen Risiken anerkennt. Personen, welche dieses Dokument nicht unterzeichnen, werden vom Start ausgeschlossen.** Zuwiderhandlungen werden mit Sperren für Rennen geahndet.

Art. 18.- Die Organisation übernimmt keine Verantwortung für Unfälle, in denen ein Teilnehmer Verursacher oder Geschädigter sein kann. Auch ist die Organisation nicht verantwortlich für Aufwendungen, die den Teilnehmern entstehen. Dies gilt auch für Schäden und Reparaturen unterwegs, oder Folgeschäden am Material. Eine Haftung für den Verlust oder Bruch von persönlichen Effekten ist ausgeschlossen

Art. 19.- Um die Startnummer zu erhalten ist es **Pflicht, Personalausweis oder Reisepass zu präsentieren.**

Art. 20.- Die Organisation behält sich das Recht vor, angemessene Änderungen vorzunehmen, sollte dies erforderlich sein. Ebenso wird sich das Recht der Zulassung zum Rennen vorbehalten.

Art. 21. - Recht des Bildes. Durch die Akzeptierung von diesem Reglement und durch Leisten der Unterschrift gibt der Teilnehmer das Recht auf sein Bild an Unisport Consulting und Bicycle Holidays Max Hürzeler, sowie seinem Medienpartner RoadBike ab. Das Rennen darf teilweise oder ganz aufgezeichnet werden und die produzierten Bilder dürfen von den Organisatoren (zuvor genannten) zu Werbe- oder Publiaktionszwecken weiter verwendet werden. Rekompensationen bei Erscheinen eines Bildes sind ausgeschlossen.

Art. 22.- Durch Einschreiben wird dieses Reglement in all seinen Punkten anerkannt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Art. 23.- Sanktionierungen

Teilnehmer, die

- Die spanische und geltende StVO nicht befolgen
- Den Anweisungen der Sicherheitskräfte nicht Folge leisten
- Die Kontrollpunkte nicht passieren
- Unnötigerweise die Umwelt verschmutzen
- Eigenes Begleitfahrzeug im Rennen haben
- Durch grobes Fehlverhalten den Rennablauf beeinträchtigen
- Sich in Zonen begeben, die durch die Startnummer nicht zulässig sind

Werden von den Rennkommissaren oder den Sicherheitskräften notiert. Sanktionen dieser Zuwiderhandlungen sind

- Disqualifikation
- Aufnahme in der Liste der sanktionierten Teilnehmer (wird nach dem Rennen veröffentlicht)
- Verbot an Teilnahme weiterer Rennen

Es können auch Strafen durch die Behörden verhängt werden.

Art. 24.- Die Organisation teilen Fahrer zu, die sich um die Sicherheit des Fahrerfeldes kümmern. Diese Fahrer tragen Ausrüstung und sind gekennzeichnet. Ebenso sind diese Fahrer in ständigem Kontakt mit der Rennleitung, und Fehlverhalten aus Art 23. Zu melden.

Art. 25.- Eine Haftung bei Absage des Rennen auf Grund von Höherer Gewalt ist ausgeschlossen.

Art. 26.- Altersklassen, jeweils männlich und weiblich

- Jahrgänge 1982 bis 1993
- Jahrgänge 1972 bis 1981
- Jahrgänge 1962 bis 1971
- Jahrgänge 1952 bis 1961
- Jahrgänge 1952 und älter.

Art. 27.- Preise:

- Diplom mit der Zeitwertung (wird ca. eine Stunde nach Zeileinfahrt ausgeteilt)
- Erinnerungsmedaille für alle Teilnehmer
- Pokale für die Altersklassen

Siegerehrung ist um 17:30 Uhr im Bierkönig. Versand der Urkunden und Medaillen per Post o.Ä. ist nicht möglich. Die 3 Ersten einer Kategorie verpflichten sich, an der Siegerehrung teilzunehmen.

Art. 28.- Leistungen:

- Frühstück vor dem Start im Pabisa Beach Club, 08:00 – 09:30 h.
- Im Ziel (Bierkönig) bekommt jeder Teilnehmer Pasta oder Würste + 2 Getränke ab 15:30 h.
- Garderobe am Start (Pabisa Beach Club) und bewachter Abstellplatz für die Räder am Bierkönig.
- Duschen kann man im Hotel Bali (100m vom Bierkönig)
- Transfers zu den unter Art. 4 genannten Stationen.

Art. 29.- Unisport Consulting und Bicycle Holidays Max Hürzeler befolgen die aktuelle geltenden Richtlinien zum Datenschutz (Ley Organica 15/1999). Der Teilnehmer ist hiermit darüber belehrt, dass seine Daten ausschliesslich im Zusammenhang mit dem Rennen verwendet werden und nicht an Dritte, resp. unbeteiligte vom Rennen weitergegeben werden.

UNISPORT CONSULTING